



# Einbauanleitung



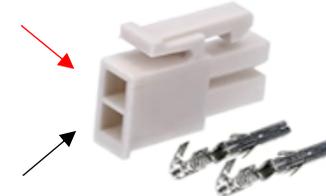
- Suchen Sie in Ihrem LKW Innenraum einen geeigneten Platz für das Safety System I/II (1)
- Positionieren Sie die Sirene außerhalb vom Fahrgastraum unter der Motohaube. Führen Sie das Sirenen-Kabel durch die Motor-Spritzwand durch eine vorhandene Werks-Gummitülle.
- Stecken Sie die Pins vom Sirenen-Kabel in den mitgelieferten 2Polig Steckergehäuse. (2)  
**Achtung Polarität beachten.**
- Positionieren Sie den Taster, Achten Sie auf ausreichende Einbautiefe Bohren Sie das Loch mit dem mitgelieferten Kreisbohrer. Verlegen Sie die Taster Leitung mit dem 4Poligen Stecker zu dem Bohrloch, verbinden Sie 4Poligen Taster-Stecker mit de 4Poligen Taster-Leitung Setzen Sie den Tester ein, dann von hinten verschrauben oder kleben.
- Schießen Sie das Safety System an die Fahrzeug-Bordspannung:  
Klemme 30 + Dauerstrom rot 12/24 Volt DC **Leitung mit einer Sicherung 5A abgesichert werden**  
Klemme 31 – Masse/minus schwarz  
Klemme 15 + Zündung grün 12/24 Volt DC
- Tankdeckel paaren:  
Nehmen Sie die Tankdeckel mit in das Fahrerhaus.  
Ziehen Sie den Stecker Nr. 1 von dem Safety System I/II  
Verbinden sie den Stecker Nr.1 mit dem Safety System I/II  
  
innerhalb von 30sec. Nach dem verbinden des Stecker Nr.1. mit Safety System I/II beide Deckel drehen.  
Darauf achten das der Empfänger Nr. (3)  
  
Rote LED beim drehen Tankdeckel 1 für ca. 3 sec leuchtet.  
Grüne LED beim drehen Tankdeckel 2 für ca. 3 sec. Leuchtet.
- Bei Nutzung von einem fremd Telematik-System verwenden Sie die Ausgangs-Leitungen:  
Grün= Tankdeckel rechts Blau: Tankdeckel links und orange: Alarmausgang.

Stecker 1 →



(1) iO System

+ Plus Kabel rot



(2) Steckergehäuse

Sirenen Kabel ←



- Minus Kabel rot/schwarz

(3) Empfänger



1x LED rot/grün



MADE IN GERMANY

**iO-Elektronik GmbH**  
Butenring 6  
25479 Ellerau  
[www.tankdeckelalarm.de](http://www.tankdeckelalarm.de)





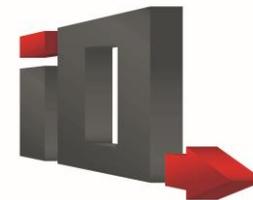
# Bedienungsanleitung

1. Das Safety Caps System I/II ist immer in Alarmbereitschaft.  
Deckel rechts und Deckel links, lösen einen Alarm aus, sobald man versucht den Deckel vom Tankstutzen zu entfernen.(Drehbewegung öffnen)  
Beim Safety Caps System I/II spielt es keine Rolle, ob die Tankdeckel offen oder abgeschlossen werden. Das System löst immer einen Alarm aus.
2. Betankung: Lösen/entfernen der Tankdeckel, ohne eine Alarmauslösung.  
Drücken Sie den Betankungstaster kurz, Taster Beleuchtung ist jetzt eingeschaltet.
3. Tankvorgang kann jetzt beginnen. Entfernen Sie den Deckel, betanken Sie Ihr Fahrzeug.  
Der Tankvorgang hat keine zeitliche Begrenzung. Sie können sich Zeit lassen.
4. Nach dem Tankvorgang, den / die Deckel wieder auf die Tankstutzen drehen.
5. Sobald Sie das Fahrzeug starten, schaltet sich das Safety Caps System I/II automatisch in Alarmbereitschaft. Bis zum nächsten Tankvorgang.
6. Alarm Löschen:  
Wird der Taster vor dem Tankvorgang nicht gedrückt, und leuchtet auch nicht blau.  
Sie entfernen nun Deckel links/rechts, ertönt ein lauter Akustischer 120 dB Alarm.  
Löschen Sie den Alarm indem Sie den Taster für 5 sec. gedrückt halten,  
bis die blaue Ring-LED schnell blinkt.
7. Danach die Zündung einschalten wieder ausschalten.  
Taster kurz betätigen bis blaue Ring-LED leuchtet.  
Betankung ohne Alarm fortsetzen und beenden.
8. Achtung:  
Nach einem Werksattaufenthalt, Inspektion muss das SafetyCaps System I/II auf Funktion geprüft werden.  
Häufig trennen die Werkstätten die Fahrzeugbatterie. Es kann vorkommen, dass die Tankdeckel die Verbindung zur Steuereinheit SafetyCaps I/II verlieren.  
Wiederherstellung: Schritt 6. von Einbauanleitung wiederholen.

# Technische Daten:



Betriebsspannung :	10-24 Volt VDC
Ruhestrom :	0,86 A
Sirene:	12V DC 124 dB
Taster:	5 Volt
Eingangsspannung Deckel rechts / links:	0.001 sec.
Ausgangsspannung Deckel rechts / links:	12-24 Volt DC
Ausgangsspannung Sirene :	12 Volt DC
Maße: B: 110mm L: 169mm H: 35mm	12 Volt DC



MADE IN GERMANY

**iO-Elektronik GmbH**  
Butenring 6  
25479 Ellerau  
[www.tankdeckelalarm.de](http://www.tankdeckelalarm.de)

